



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06062025-263642  
CG-DL-E-06062025-263642

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2432]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 5, 2025/ज्येष्ठ 15, 1947

No. 2432]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 5, 2025/JYAISTHA 15, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2025

**का.आ. 2491(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1018 (अ), दिनांक 28 मार्च, 2017 द्वारा तमिलनाडु राज्य में थिरुमंगलम से राजपलायम (विद्यमान चेनेज़ कि.मी. 163+000 से कि.मी. 231+600 तक) राष्ट्रीय राजमार्ग-744 (पुराना एनएच-208) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा, तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 744 (एनएच-208 के मौजूदा कि.मी. 231/600 से एनएच-208 के कि.मी. 197/000 तक) के डिजाइन कि.मी. 0+000 से कि.मी. 36+000 तक थिरुमंगलम-वडुगापट्टी खंड और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 744 (एनएच-208 के मौजूदा कि.मी. 197/000 से एनएच-208 के कि.मी. 163/000 तक) के डिजाइन कि.मी. 36+000 से कि.मी. 71+600 तक वडुगापट्टी-थेरकुवंगनल्लूर खंड के लिए

नीचे दी गई तालिका (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 33.912 कि.मी. की निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) तथा 7.13 कि.मी. (0.713 किलोमीटर की लंबाई वाली, सारणी-4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 36.975 कि.मी. लंबाई वाले बाईपास (सारणी-3) के लिए आधार दर के 150% पर, शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:—

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:—

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
तमिलनाडु राज्य के विरुधुनगर जिला, वाट्रप तालुक, नाथमपट्टी गांव में एनएच-744 के कि.मी. 40+450 (डिज़ाइन चेनेज) पर	33.912 कि.मी. [बाईपास की लंबाई और 60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाज़ा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए (डिजाइन चेनेज़ कि.मी.)	पर मिलते हुए (डिजाइन चेनेज़ किमी)	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
तमिलनाडु राज्य के विरुधुनगर जिला,	टी. कुन्नाथुर और टी. कल्लुपट्टी बाईपास (पेकेज़-1)	11+600	21+400	9.800	147.44	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में

वाट्रप तालुक, नाथमपट्टी गांव में एनएच-744 के कि.मी. 40+450 (डिज़ाइन चेनेज) पर	कृष्णनकोइल - श्रीविल्लिपुथुर - राजपलायम बाईपास (पेकेज़ -II)	43+800	71+600	27.175	564.85	उल्लिखित आधार दरों का 150%
			कुल	36.975	712.29	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
तमिलनाडु राज्य के विरुधुनगर जिला, वाट्रप तालुक, नाथमपट्टी गांव में एनएच- 744 के कि.मी. 40+450 (डिज़ाइन चेनेज) पर	0.713 <sup>^</sup>	7.130	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

<sup>^</sup>पेकेज़-I में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
से (कि.मी.)	तक (कि.मी.)		
3+756	3+844	बड़ा पुल	0.088
		कुल	0.088

<sup>^</sup>पेकेज़-II में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
से (किमी)	तक (किमी)		
53+152	53+336	आरओबी-1	0.183
70+012	70+210	आरओबी-2	0.197
70+899	71+145	फ्लाईओवर	0.245
कुल			0.625

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और शुल्क प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2025-26 के लिए 350.000/-रुपए (तीन सौ पचास रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेश धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यत की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो- तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1739.62 करोड़ रुपए है। [चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है।] प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. पीआरओजे-26016(29)/7/2024-पीआईयू नागरकोइल/ई-249665]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2025

**S.O. 2491(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1018(E) dated the 28<sup>th</sup> Mar-2017, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the National Highway-744 (Old NH-208) from Thirumangalam to Rajapalayam (Existing Ch. Km. 163+000 to Km. 231+600) in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred, to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road Section 33.912 Km. [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 7.13 Km. (having length 0.713 Km. Table-4) and at one hundred and fifty percent of the base rate for bypass having length of 36.975 Km. [Table-3] costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Thirumangalam-Vadugapatti section from design Km. 0+000 to Km. 36+000 of National Highways number 744 (existing Km. 231/600 of NH-208 to Km. 197/000 of NH-208) & Vadugapatti-Therkuvanganallur Section from design Km. 36+000 to Km. 71+600 of National Highways number 744 (existing Km. 197/000 of NH-208 to Km. 163/000 of NH-208) in the State of Tamil Nadu and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee namely:—

Table 1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per Km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:—

Table 2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km.) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 40+450 (Design Chainage) of NH-744 at Nathampatti Village, Watrap Taluk, Virudhunagar District, State of Tamil Nadu	<b>33.912 Km.</b> (Excluding length of Bypass and Structures more than 60m)	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):—

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off (Design Chainage Kms)	Merging at (Design Chainage Kms)	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km. 40+450 (Design Chainage) of NH-744 at Nathampatti Village, Watrap Taluk, Virudhunagar District, State of Tamil Nadu	T. Kunnathur and T. Kallupatti Bypass (PKG-I)	11+600	21+400	9.800	147.44	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Krishnankoil – Srivilliputhur – Rajapalayam Bypass (PKG_II)	43+800	71+600	27.175	564.85	
			<b>Total</b>	<b>36.975</b>	<b>712.29</b>	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:—

Table 4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km)	Rate at which fee is payable
At Km. 40+450 (Design Chainage) of NH-744 at Nathampatti Village, Watrap Taluk, Virudhunagar District, State of Tamil Nadu	0.713 <sup>^</sup>	7.130	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

<sup>^</sup>Details of structures over 60m in Pkg-1 are as under:-

Chainage		Type of Structure	Length (Km)
From (Km)	To (Km)		
3+756	3+844	Major Bridge	0.088
		<b>Total</b>	<b>0.088</b>

<sup>^</sup>Details of structures over 60m in Pkg-2 are as under

Chainage		Type of Structure	Length (Km)
From (Km)	To (Km)		
53+152	53+336	ROB-1	0.183
70+012	70+210	ROB-2	0.197
70+899	71+145	Flyover	0.245
		<b>Total</b>	<b>0.625</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.350.00 (Rupees Three Hundred Fifty Only) for the year 2025-26, and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

<b>Table 5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one-way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-I above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the sections and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. 1739.62 Cr. [The capital cost is subject to variation as the Land Acquisition, Utility Shifting, Tree cutting, etc., are yet to be completed]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. PROJ-26016(29)/7/2024-PIU Nagercoil/E-249665]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.